

Vi tager ansvar for indholdet og er tilmeldt

PRESSE  
NÆVNET



MIX  
Papir fra ansvarlige kilder  
FSC® C028215

#### KUNDESERVICE:

Reklamation, pause og flyt: selvbetjening.dagbladet-holstebro-struer.dk

Åbningstider på tlf. 70 11 70 66:  
mandag-fredag 8.00-17.00

Reklamation:  
mandag-fredag 8.00-18.30  
Lørdag, søndag og helligdage 8.00-11.00

#### REDAKTION:

Dagbladet Struer  
Fælledvej 12,  
7600 Struer  
redaktionen@dagbladetstruer.dk

#### REDAKTIONEL LEDELSE:

Søren Egebjerg Pedersen  
chefredaktør  
61 44 88 66  
sepe@dagbladetstruer.dk

#### JOURNALISTER:

Frede Stengaard  
25 45 68 95  
frem@dagbladetstruer.dk

#### Morten Bang Larsen

25 45 69 71  
mola@dagbladetstruer.dk

#### Steffan Skov

25 45 68 89  
staf@dagbladetholstebro.dk

#### ANNONCESALG:

Dagbladet Struer  
Østergade 7, 1. & 2. sal  
7600 Struer  
struer.annonce@  
dagbladetstruer.dk

#### DØDSANNONCER:

Telefon 79 12 47 00  
afdodemidt@jfmedier.dk

#### ÅBNINGSTID:

FREDAG: KL. 10-12  
TLF: 96 84 22 00  
FAX: 96 84 22 09

#### SALGSLEDELSE:

Uffe M. Kristjansson  
Salgschef  
uffek@jfmedier.dk

#### Claus Gasberg

Medieansvarlig, Struer  
clgaj@dagbladetstruer.dk

# Silkesnor skal hjælpe Daniel og andre som ham: Det her baner vej for mere inklusion og forståelse

Passagerer med usynlige handicap kan nu med en silkesnor med solsikkemotiver gøre opmærksom på sig selv i Arrivas tog og busser - fantastisk, siger 31-årig lokal autist

Steffan Mikkelsen Skov  
staf@jfmedier.dk

**STRUER:** Det begyndte i en engelsk lufthavn, der 2016 gerne ville give passagerer med usynlige handicap en bedre og mere tryk rejseoplevelse.

Tiltaget fik navnet Solsikkeprogrammet, og passagerer kan ved at bære en silkesnor med solsikkemotiver på, vise personalet, at de har brug for hjælp for at kunne navigere trygt og sikkert, når de bruger offentlig transport.

Nu har den engelske idé spredt sig til flere lande, blandt andet Danmark, hvor togselskabet Arriva også er trådt ind i programmet, der herhjemme organiseres af Videnscenter om Handicap.

Arriva kommer dermed i selskab med eksempelvis landets største lufthavne, Lalandia og Legoland.

- Jeg er sikker på, at det bliver til stor hjælp, at man kan vælge at gøre det usynligt synligt i de situationer, hvor der kan være brug for det, siger kommerciel chef i Arriva, Therese Christensen.

31-årige Daniel Noti, Struer, er tidligere medlem af passagererrådet i Region Midtjylland og har selv et usynligt handicap som diagnosticeret atypisk autist.



Arriva er trådt ind i det såkaldte Solsikkeprogram, der skal sikre, at passagerer med usynlige handicap kan gøre opmærksom på sig selv. PR-foto: Arriva



Daniel Noti, 31, Struer, har tidligere været medlem af Passagerrådet i Region Midtjylland, og har en autismediagnose. Han er glad for, at Solsikkeprogrammet nu også omfatter busser og tog fra Arriva. Arkivfoto: Morten Stricker

Han kalder det "fantastisk", at Arriva er trådt ind i programmet.

- Jeg vidste godt, at der var

## FAKTA

### SOLSIKKEPROGRAMMET

Solsikkeprogrammet og solsikkesnoren blev skabt tilbage i 2016, da Gatwick Lufthavn i London ønskede at finde ud af, hvordan de kunne give passagerer med usynlige handicap en bedre og mere tryk rejseoplevelse.

Solsikkesnoren blev modtaget meget positivt af kunderne og er siden blevet udbredt til flere end 90 internationale lufthavne over hele verden.

Usynlige handicap er blandt andet hjerneskade, synsnedsettelse, hørenedssettelse, ADHD, angst, Tourettes-syndrom, epilepsi og PTSD med videre, hvor det kan være stressende at være i ukendte omgivelser og blandt ukendte mennesker.

Det er frivilligt, om man vil bære Solsikkesnoren, der kan købes på [www.solsikkeprogrammet.dk](http://www.solsikkeprogrammet.dk)

KILDE: VIDENSCENTER OM HANDICAP

noget undervejs. I min tid i rådet, var det et af de programmer, som jeg gjorde opmærksom på som en mulig-

hed for at hjælpe en stor gruppe af passagerer, der måske ofte tøver med at spørge om hjælp.

- Jeg synes, at det er endnu et skridt fremad for inklusion og forståelse for en gruppe af passagerer med særlige behov, siger Daniel Noti.

### Kampagne på vej

Arriva er i gang med at træne de ansatte, så de ved, hvad et usynligt handicap er, hvad solsikken betyder, og hvordan bærerne af en solsikkesnoren bedst mødes.

Ud over at træne medarbejderne vil Arriva også sætte gang i en kampagne om solsikkesnoren, der er rettet til passagererne.

Lokalt vil passagerer i både tog og togbusser stifte bekendtskab med kampagnen, fortæller Therese Christensen.

Solsikkesnoren giver ingen særlige fordele, men er alene et signal om, at bæreren kan have behov for ekstra hensyn.

## Dobbelt kunststudstilling på Mississippi

Rasmus Hargaard Breum  
rahbr@jfmedier.dk

**THYHOLM:** For syvende gang holder kunst- og kulturstedet Mississippi på Thyholm sin censurerede udstilling. Denne gang er der tilmed en særudstilling med den lokale maler Harald Reinhold.

Kunstnere fra hele landet har været inviteret til at få vurderet deres værker af tre censorer: Jon Gislason, Lis

Bramsen og Lene Desmentik. Censurkomiteen har vurderet over 500 indsendte værker i kategorierne maleri, tegning, grafik, foto, skulptur, kunsthåndværk, blandform og video.

Udstillingen med Harald Reinhold viser 40 malerier af kunstneren. Han blev født i Lübeck, men er vokset op i København. Han debuterede med sin kunst på Charlottenborg i 1945 og udstillede i de følgende årtier mange steder

i Danmark, Norden og det øvrige Europa.

I 1960 flyttede Reinhold til Humlum. Sammen med sin kone, Albina Julia Tillar, omdannede han Humlums gamle skole til udstillingssted og midtpunkt for sammenslutningen Humlum-malerne.

Der er fernisering på de to kunststudstillinger lørdag den 14. maj. Herefter holder Mississippi åbent hver fredag, lørdag og søndag til og med 12. juni.



Kunst- og kulturstedet Mississippi har hjemme i Uglev på det sydlige Thyholm. Pressebillede